



**PUC-SP**

**PAULO VICTOR BORGES DE LIMA CASTRO**

**A VIDA DOS MARRETEIROS: OS VENDEDORES INVISÍVEIS DE SÃO PAULO**

**SÃO PAULO  
202**

## **Justificativa**

O transporte público faz parte da minha vida desde que eu escolhi chamar a PUC de “minha faculdade”. Morador do ABC, andar nos metrô e trens da cidade viraram costume no meu dia a dia, uma novidade para minha realidade antiga, que nunca se via muito longe de casa. Andar no transporte era mais um desafio que eu decidi encarar durante essa nova fase acadêmica da minha vida.

Durante as minhas eternas viagens, algumas pessoas sempre me chamaram atenção. Os vendedores ambulantes! No começo ainda estava meio receoso e depois o costume foi batendo. Eram sempre o motivo dos meus bate-papos sozinho e por isso decidi fazer essa dúvida se tornar uma pesquisa.

O projeto tem o intuito de levar essa vida de dentro do transporte público às pessoas de fora. Os seus barulhos, as suas tristezas, alegrias e peculiaridades. Os grandes motivos do recorde histórico são as privatizações do serviço e as suas recentes ações, além do aumento de vendedores ambulantes pelo transporte. Por que isso acontece? Como acontece? Existe alguma solução? O que seria essa solução?

Queria conhecer suas histórias e seus motivos para estarem ali 24h por dia. Sendo assim, logo já sabia que o meu projeto final de faculdade estaria ali comigo todos os dias. Numa loucura e aventura sem fim. Uma pesquisa original sobre a realidade desses “marreteiros ambulantes” e as suas realidades no transporte público de São Paulo.

## **Metodologia**

O projeto irá às ruas na intenção de gravar todos os sons do transporte. Conversar e entrevistar pessoas que estão nos trens e suas visões sobre as mais diversas questões. Sempre com um enfoque principal aos vendedores ambulantes. Conversar com especialistas no assunto

para entender mais quais são as principais questões do transporte urbano. Qual a posição da política referente ao assunto.

- Podcast
- Modo Storytelling
- Fazer os sons ambientes, as entrevistas e as histórias levarem o público a situação dos vendedores ambulantes
- Cinco entrevistas escolhidas durante o ano de 2023 com um foco nas razões diferentes para que os marreteiros tenham escolhido a venda ambulante
- Entrevista com um especialista no assunto - Rafael Calabria

## **Entrevistas**

### **Vitor Manuel - Estação Presidente Saladino: LINHA Diamante**

**Começou há 3 dias! Busca pelo alimento imediato para a mulher e os filhos. Situação financeira muito complicada. Trabalha apenas em uma linha.**

### **Renato - Estação Barra Funda: Final da Linha Diamante**

**Vendedor ambulante há 20 anos. Formado em uma faculdade de psicologia e com uma vida financeira estável. Largou a vida de fiscal para trabalhar no transporte público. Completou a sua graduação com base nas vendas nos trens e metrô de SP.**

### **Rodrigo - Estação Barra Funda: Linha Vermelha**

Vendedor ambulante há 3 anos. Valoriza a capacidade de trabalhar sozinho. Começou desde cedo a trabalhar e viu uma oportunidade de receber uma renda maior dentro do transporte público.

#### **Rafael - Estação Liberdade: Linha Azul**

Vendedor ambulante há mais de 10 anos. Começou logo cedo ainda com o tio e depois passou a vender sozinho pelo transporte. Tentou em alguns momentos trabalhar em outros lugares mas afirmou que sempre retornava a venda dentro dos metrô.

#### **Leandro - Estação Paulista: Linha Verde**

Estudante que há cinco meses decidiu começar a vender no transporte público para pagar os estudos e conquistar uma vida digna.

#### **Bibliografia utilizada**

- **O Comércio Ambulante nos Trens de São Paulo: Sociabilidade e Conflito - Natália Cruz Sousa:**  
<http://pdf.blucher.com.br.s3-sa-east-1.amazonaws.com/socialsciencesproceedings/vii-secunifesp/007.pdf>
- **Mapa do trabalho informal: Perfil socioeconômico dos trabalhadores informais na cidade de São Paulo:**  
<https://renastonline.ensp.fiocruz.br/recursos/mapa-trabalho-informal-perfil-socioeconomico-trabalhadores-informais-cidade-sao-paulo>

- **11 curiosidades sobre o metrô de SP:**  
<https://mobilidade.estadao.com.br/mobilidade-para-que/dia-a-dia/11-curiosidades-sobre-o-metro-de-sp/>
- **Aspectos jurídicos do comércio ambulante nos trens e dependências da CPTM e do Metrô: da ilegalidade, da apreensão da mercadoria e dos limites para impedir a atividade:**  
<https://jus.com.br/artigos/42289/aspectos-juridicos-do-comercio-ambulante-nos-trens-e-dependencias-da-cptm-e-do-metro-da-ilegalidade-da-apreensao-da-mercadoria-e-dos-limites-para-impedir-a-atividade>
- **Mercado de trabalho, informalidade e comércio ambulante em São Paulo :**  
<https://www.academicoo.com/artigo/mercado-de-trabalho-informalidade-e-comercio-ambulante-em-sao-paulo>
- **TCC: Nas Esquinas dos Vagões Canibais por Vito Antico Wirgues**